



Выпуск № 339 Рубрыку вядзе Мікалай ЧАХОЎСКІ

КАЛІЙ, ЯКІ ПАВЫШАЕ ЯКАСЦЬ

На ўзбраенні кожнага дачніка знаходзіцца тры асноўныя элементы сілкавання раслін: азот, фосфор і калій. Кожны з іх выконвае дакладна вызначаны функцыю. Азот, напрыклад, садзейнічае высокаму ўраджаю, фосфор надае раслінным моц, паскарвае высяванне, а калій рэгулюе агульнае развіццё. Калі мала ці нават адсуткова соль калію ў даступнай форме, то расліна адчувае сябе прыгнечанай, лісцікі і нават завязь могуць апасці доўга, высяванне зацягваецца, плады нізкай якасці. Захоўваецца такая прадукцыя, вядома ж, дрэнна. І гэта не ўсё.

Пры недахвеце калію расліны развіваюцца слаба, лісце і завязь апалаюць, а калі плады і заўсёгда, то вельмі дрэнна, і заўсёгда яны нядоўга. Як і фосфор, калій становіцца ўважлівым на неакупленне цукру і вітаміну С у агародніні і садавіне. Павышае ён устойлівасць раслін да грыбковых захворванняў, пры яго дастатковам катхуці і лепш высявае драўніна на маладых парастках.

Усе калійныя ўгнаенні добра раствараюцца ў вадзе. Галоўнае іх адрозненне ў тым, што адны ўтрымліваюць цукру, у другіх ён адсутнічае. У прадукцыі з хлорутрымліваючым угнаенняў сустракаюцца хлорысты калій (утрымлівае 60 працэнтаў двухкислор калію, ці 600 грамаў у кілаграме ўгнаенняў), калійная соль (40 працэнтаў), кампанія (27), карышны (18). У двух апошніх відзе ўгнаенняў у дзесяці-пятнаціх разоў менш хлору, чым у іншых. Да таго ж у іх утрымліваецца 8–10 працэнтаў маганію. Да бясхлорных калійных угнаенняў адносяцца сульфат калію (48 працэнтаў двухкислор калію), нітрафоска (12–17), агародняя сумесі (6–12).

У попеле ўтрымліваецца да 20 працэнтаў вельмі даступнага караня калію. Але ён вельмі «лягчучы» кі бародкоў сумесі. Усёго было чатыры прапарцыі. Калі паміраюць (ніжня грона) пачалі дужа налівацца (дужа палова чэрвеня), раз у дзесяць дзяў падкарміліваў па лісціх. Для гэтых метак у вядры вадзі разводзіў не больш як 5 г меднага купарысу, даве шкланкі популі, 10 г мачавіны, 1 г марганцу. Прапаруваў вёнікам пасля «рабочага дня» — у 18.00 ці 19.00. За нейкую гадзіну лісце высыхала. Падкарміў пад карань крыжы большым — настай каравіцы (1:8) і курнага павука (1:15). І рабіў раз у тры тыдні.

Пасянік выдаліў. Першы пелі паміраў зноў у ліпені. Праз два тыдні (жнівень) ужо былі гатовы каліе чырвоны і бурый пладоў! Яны вельмі хутка даспявалі ў сухой татрафіцы.

Адразаў ж абрэзаў усе органы росту — не дзець зноў і кветкі з маленікіх памірачкіх. Астанія набірлі моц у чэрвені. На самых «хуткіх» ставіў меткі. Аказалася, што зялёны памір набіраў вагу ў 90–100 грамаў за тры тыдні! Па чатыры-п'ять грамаў за суткі. Такага раней не было. Вядома, абавязкова зноў былі пабураўлі, дачыны больш сілкавання астатнім.

Падкарміў рысу. Сваё расада, ранняя высадка ў глебу (сярэдзіна мая), рэгулярны падкармі і прапаруваў супраць хварот, рыхленні і палівы, абавязковае прышыпванне органаў росту ў жніўні даў адметныя вынікі. У сярэднім кожная расліна дала па кілаграму пладоў. А былі і слабія. Значыць, рэзервы росту не выкарыстаны.

А як у нас ураджай, паважаюча чытачы? Ці дапамагілі нашы «Ураджайныя грады»? Напішыце. Узгавайце свой адрас і якімі шляхамі сцехаў ішлі да паспелу. Большасць пісьмаў надрукуем. Не заможваючы недахопу — на іх таксама будзем вучыцца.

У далейшым выкарыстоўваў толькі пас. Вядома, плошча рэўна (стога), зноў і зверху брлі рэўна адзілі літ палеры. Ён таксама прылава-прыкляваўца да паліты, значыць палеры проста — на мацыці ці проста пакласці мокры ануку. Папера разомне і лёгка адваліцца.

Вельмі няпроста захаваша сортаўнасць. Тут дзейнічаюць так. Зразаў сякарам толькі чаранкі аднаго сорту. Законачны нарыхтоўку гатага, бяромя за наступны. Добра, калі робім гэта пасля чарога. Кожны зрэзан чаранкі вядца на белым покрыве — ніякіх замін і блытанін. Самі чаранкі толькі з асветленым сонцам галіна дажываюць 25–45 сантыметраў. Так звычайна «важкі» не чапаць. Яны прыжываюцца не дужа добра.

Кожны чаранок перад тым як зважыць у агульны «вёшак», агледзець з уой бакоў. Звартаць увагу на класіфікацыю, грыбковыя хваробы, высяванне пупышак. Ні ў якім разе не браць чаранкі з дрэў, якія хварэюць на рак! Толькі на здаровае аснова маваць нашу бірку і перавязвае драўнінкі ці стужкай «сваёй» расфарбоўкі (белай, чырвонай, чорнай і г. д.). Запавядаць у сыштак і змяшчаць у рачны пясок ці снег.

Аналіганае аб'ёмізмася з наступным сортам. Двойная абара (бірк і стужкі розных колераў) засячэражэ вас ад неканачнасці. Вядома, можа нарыхтоўваць чаранкі і непасрэдна перад прышчэпкі (свакім ці кравіцкім). Але ў той час трэба звяртаць увагу і на магначыя падмрзаўныя пупышак і драўніны.

Бірк з надлісамі рабіць толькі простым алуюкам. Наразаюцца палоскі (бхіт см) найбольш шчыльнай плёнкай. На белай паперы палоска гатунак, да і класіфікацыі паміж палоскамі плёнкай. Застаецца гэту бірку змясціць пад гарачы

ПА ВАШАЙ ПРОСЬБЕ

ПРАВІЛЫ ДАРОЖНАГА РУХУ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ. АСНОЎНЫЯ ЗМЯНЕННІ І ДАПАЎНЕННІ

(Пачатак у №№ 266, 270)

«ПАСАЖЫР» (уведзены) — асоба, якая карыстаецца транспартным сродкам і знаходзіцца ў ім, але не мае дацэння на кіраванне ім.

«ПАЛАСА РУХУ» — (без змяненняў)

«ПЕРАВАГА (прыкрытэ)» — (далей без змяненняў)

«ПЕРАШКОДА ДЛЯ РУХУ» (уведзены) — аб'ект, які знаходзіцца на шляху удзельнікаў дарожнага руху і вымушае іх змяняць скорасць ці маневраванне

«ПРЫЛЕГЛАЯ ТЭРЫТОРЫЯ» (уведзены) — тэрыторыя, якая непасрэдна прылягае да дарогі (двары, жылля масівы, аўтазаправачныя станцыі, прадпрыемствы, будаўнічыя пляцоўкі, аўтастанцыі і г. д. п.).

«ПРЫЧЭП» — (без змяненняў)

«ПРАЕЗНАЯ ЧАСТКА» — частка дарогі, прызначаная для руху бязрэжымных транспартных сродкаў.

Трамаўны паводзь з'яўляецца часткай прадзясной часткі, прызначанай для руху бязрэжымных транспартных сродкаў (выключана «Дарога можа мець некалькі прадзясных частак, якімі карыстаюцца ў адзін момант разнастайныя палосы»)

«РАЗДЗІЛЯЛЬНАЯ ПАЛАСА» — канструктыўна выдзелены элемент дарогі, які падзяляе сумесны прадзясной часткі і не прызначаны для руху ці прыпынку бязрэжымных транспартных сродкаў і ПЕШАХОДАў.

«ДАЗВОЛЕНА МАКСІМАЛЬНАЯ МАСА» — (замест «Поўная маса, без змяненняў»)

«РЭГУЛІРУЮЩИЙ» (уведзены) — супрацоўнік міліцыі, ваеннай аўтапаліцыі, работнік дарожна-эксплуатацыйнай службы, дзяжурны на чыгуначным пераездзе ці парамнай пераправе, дружнынік, які мае асаблівае падпарадкаванне і адказнасць (фармальная адказнасць і адметны знак — нарукуючы паясык, значок, дыск з чырвоным сігналам альбо святлофарах, чырвоны ліхтар ці флажок) і ажыццяўляе рэгуляванне руху.

«СТАЯНКА» — НАУМЫСНАЕ спыненне руху (далей без змяненняў)

«ЦЭМНЫ САС СУТАК» — прамежак часу, які пачынаецца праз 30 хвілін пасля заходу і заканчваецца праз 30 хвілін па ўсходу сонца.

«ТРАНСПАРТНЫ СРОДАК» — прыставак, прызначаная для перавозкі ПА ДАРОЗЕ людзей, грузаў ці абсталявання, устаноўленага на ім.

«ТРАТАР» — (без змяненняў)

«УСТУПІЦЬ ДАРОГІ» — не ствараць перашкоду — патрабаванне, якое азначае, што удзельнік дарожнага руху не павінен пачынаць, аднаўляць ці працягваць рух, ажыццяўляць які-небудзь маневр, калі гэта можа прымусіць іншых удзельнікаў дарожнага руху, якіх маюць у адносінах да яго ПЕРАВАГА, змяніць напрамак руху ці скорасць.

«УДЗЕЛЬНІК ДАРОЖНАГА РУХУ» — асоба, якая знаходзіцца ў транспартным сродку

ЦА У МЕЖАХ ДАРОГ НЕПАСРЭДНА ЦІ НА ВЫКАРЫСТОУВАЕМЫМ ТРАНСПАРТНЫМ СРОДКУ.

3. АГУЛЬНЫЯ АБАВЯЗКІ ВАДЗІЦЕЛЯ

3.1. Вадзіцель механічнага транспартнага сродку абавязаны мець пры сабе:

дапоўнена:

ліцэнзію — для транспартных сродкаў прадпрыемстваў, арганізацый і прадпрыемстваў, перавозкі пасажыраў, а таксама асобных асоб, якіх падлягае ліцэнзаваанню;

дазвол органа сувязі на выкарыстанне сродкаў радыё і тэлефоннай сувязі пры іх наўчэнні на транспартным сродку (акрамя спецыяльных);

3 пункта 3.3.2 Правілаў 1996 года, які рэгламентуе правілы руху транспартных сродкаў, выключана рамкінамі дзеям да 12 гадоў, а таксама вадзіцелямі-навалядамі.

3.3.3. (уведзены) Па патрабаванні работнікаў міліцыі спыняцца і перадаваць ім, а таксама дружнынікам і пашатаным супрацоўнікам міліцыі для правёркі дакументы, указаныя ў пункце 3.1.3.2 Правілаў, а работнікам кантрольна-рэвізійнай службы — дарожны ліст, ліцэнзію і дакументы на перавозкі грузаў;

3.3.4. (уведзены) Па патрабаванні работніка міліцыі праісці па ўстаноўленым парадку агляд на прадмет устаноўленай, ці знаходзіцца вадзіцель у стане ап'янення, уздзеяння наркатычных сродкаў і псіхатропных або таскічных рэчываў;

3.3.5. Прадстаўляць транспартны сродак;

работнікам міліцыі (выключана «Дарожны ліст і тэлефонныя сувязі, прапаруікам міліцыі») і аховы дарогі для адрэуі ў бліжэйшай лабную ўстаноў асоб, які маюць патрэбу ў (выключана «неадкладнай» медыцынскай дапамозе);

3.4. ВАДЗІЦЕЛЮ ЗАБАРАНЯЕЦЯ:

3.4.1. Кіраваць транспартным сродкам у выпадку знаходжання ў стане алкагольнага ап'янення ці пад уздзеяннем наркатычных сродкаў і псіхатропных ці таскічных рэчываў, а таксама ўжываць іх пасля дарожна-транспартнага здарэння да правёркі ва ўстаноўленым парадку;

3.4.2. (уведзены) Карыстацца сродкам радыё і тэлефоннай сувязі ў час руху транспартнага сродку, выключаным вадзіцель спецыяльных аўтамабіляў;

3.4.3. (уведзены) Ажыццяўляць рух на транспартным сродку пры няспраўнай работнай тармазмой сістэме, рулявым кіраванні, снапным устроістве (у саставе аўтавоза), не ўключаных (адсутных) фарах, стоп-сігналах і задніх габарытных агнях на дарогах без штучнага асвятлення ў цымні час сутак ці ва ўмовах недастатковай бачнасці, пры непрацоўчых з боку вадзіцеля шклоачышчальніках у час дажджу ці снегападу.

(Працяг будзе)

Пералік няспраўнасцей і ўмоў, пры якіх забараняецца эксплуатацыя транспартных сродкаў, і метады правёркі рэгламентаваны ДАСТ 25478-91 «Аўтатранспартны сродкі. Патрабаванні да тэхнічнага стану па ўмовах бяспекі руху. Метады правёркі і прыведзены ў Дадатку 1 да Правілаў;

3.4.7. (уведзены) рухацца на машынах на гусенічным ходу ці з металічным шыпамі па аўтамабільных дарогах агульнага карыстання з уадакананым паказчыкам;

3.4.8. (уведзены) выхадзіць на дарогу і з'яжджаць з яе, пераваржаша раздзяляльную паласу ў неўстаноўленых месцах (месцы, не абазначаныя адпаведнымі дарожнымі знакамі, разметкай, загараджальнымі ці накіравальнымі ўстроіствамі).

4. АБАВЯЗКІ ВАДЗІЦЕЛЮ У АСАБЛІВЫХ ВЫПАДКАХ.

4.1.1. Вадзіцелі транспартных сродкаў апэратыўнай службы, якія маюць спецыяльную афарбоўку, з уключаным прабілкавым маячым сігналам, выконваючы неадкладнае службавое заданне, могуць адступіць ад патрабаванняў раздзелу 7 (акрамя сігналаў рэгуляроўшчыка), 9—19 Правілаў, а таксама Дадатку 2 і 3 да Правілаў пры ўмове забеспячэння бяспекі дарожнага руху.

Гэтым жа правам карыстаюцца вадзіцелі транспартных сродкаў, якія супраджаюцца транспартным сродкам з уключаным прабілкавым маячым сігналам (выключана «ці») спецыяльным гукавым сігналам.

4.1.2. (уведзены) Забараняецца выконваць абгон і апраджаванне транспартных сродкаў з уключаным прабілкавым маячым сігналам, чырвоным і жоўтым сігналамі і супраджаемым імі транспартных сродкаў (калон), а таксама рухацца па суседніх палосах са скорасцю калоны ці займаць месца ў калоне.

4.1.3. (уведзены) Набліжаючыся да нерухамага транспартнага сродка з уключаным прабілкавым маячым сігналам і чырвоным калерам, вадзіцель павінен спыніцца. Працягваць рух можа пасля дазволу рэгуляроўшчыка.

4.2. (уведзены) Вадзіцелі і іншыя удзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях.

4.2.1. (уведзены) Іншыя удзельнікі дарожнага руху, якія сталі вядомацямі ці сведкамі дарожна-транспартнага здарэння, абавязаны аказаць магчыму дапамогу пацярпелым, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.2. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.3. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.4. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.5. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.6. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.7. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.8. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.9. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.10. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.11. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.12. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.13. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.14. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.15. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.16. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.17. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.18. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.19. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.20. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.21. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.22. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.23. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.24. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.25. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.26. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.27. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.28. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.29. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.30. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.

4.2.31. (уведзены) Калі ўдзельнікі дарожнага руху пры дарожна-транспартных здарэннях, запісаць прозвішчы і адрасы вядоўшчых, паведаміць у міліцыю аб здарэнні, неабходна дачына са сабе і па магчымасці знаходзіцца на месцы да прыбыцця работнікаў міліцыі.